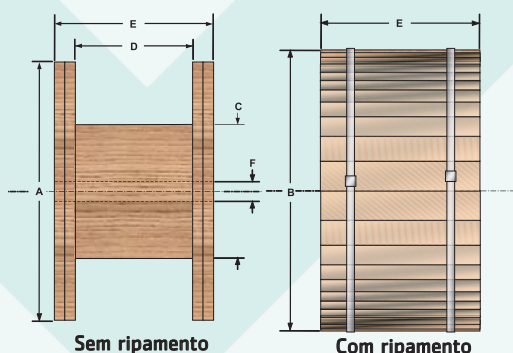


Carretel

Aplicação:



Características:



Normas aplicáveis:

Carretel de madeira

➤ Os carretéis de madeira utilizados pela Prysmian estão de acordo com a norma brasileira NBR 11137.

➤ As madeiras utilizadas nos carréteis são verificadas, de forma a não apresentarem defeitos, tais como: sinais de apodrecimento, orifícios provocados por insetos, depressões, rachaduras, nós, frestas naturais ou outras lesões que possam comprometer seu desempenho.

Outra preocupação da Prysmian é com que todas as superfícies da madeira em contato com o cabo sejam uniformes, sem ressalto ou cantos vivos.

As madeiras passam por um processo de secagem que atinge o teor de umidade igual ou inferior a 30%.

Em relação a durabilidade, os carréteis podem ser fornecidos sem tratamento para 2 anos ou com tratamento para 5 anos.

O carretel vem sem forramento interno, caso haja necessidade, pode ser aplicado três tipos de forros: papel, EVA ou plástico.

➤ **NBR 11137**

Carretel de madeira para acondicionamento de fios e cabos elétricos – Dimensões e estruturas.

NBR 7310

Transporte, armazenamento e utilização de carretéis com fios, cabos elétricos ou cordoalha de aço.

DADOS CONSTRUTIVOS

CARRETEL DE MADEIRA

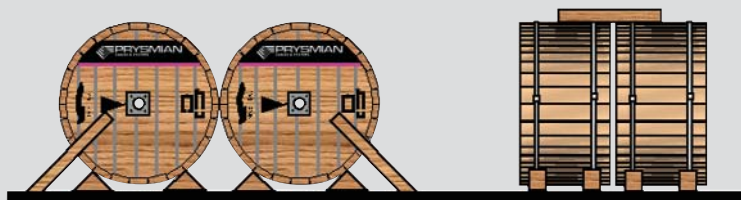
tipo de carretel	diâmetro da flange (mm) A	diâmetro ext. carretel fechado (mm) B	diâmetro do tambor (mm) C	largura interna (mm) D	largura externa (mm) E	diâmetro do furo da bucha (mm) F	volume de embarque (m³)	peso aproximado do carretel totalmente fechado (kg)
65/25	650	700	350	250	350	83	0,17	25
65/45	650	700	350	350	550	83	0,27	32
80/45	800	850	350	450	550	83	0,40	49
90/60	900	950	450	600	700	83	0,63	73
100/60	1000	1050	500	600	726	89	0,80	98
125/70	1250	1300	600	700	826	89	1,40	140
125/100	1250	1310	600	1000	1126	89	1,93	182
150/80	1500	1560	700	800	926	89	2,25	212
170/80	1700	1760	800	800	952	89	2,95	291
170/100	1700	1760	800	1000	1152	89	3,57	351
190/90	1900	1960	800	900	1026	89	3,94	352
190/100	1900	1960	1000	1000	1152	89	4,43	440
210/90	2100	2160	900	900	1026	89	4,79	424
210/100	2100	2160	1200	1000	1152	89	5,37	543
230/90	2300	2360	1000	900	1052	89	5,86	565
230/100	2300	2360	1400	1000	1202	89	6,69	769
250/90	2500	2560	1200	900	1052	89	6,89	650
250/110	2500	2560	1600	1100	1302	89	8,53	917
260/120	2600	2660	1100	1200	1402	89	9,92	931
270/120	2700	2760	1800	1200	1402	125	10,68	1090

Carretel

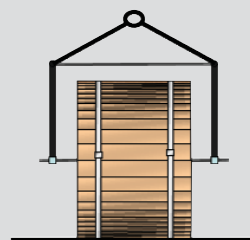
CRITÉRIO DE MANUSEIO

TRANSPORTE

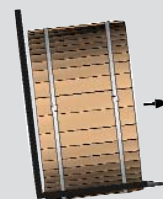
- > O transporte do carretel deve ser realizado com os discos laterais na posição vertical, devidamente calçados.



Nos pequenos trechos, o carregamento, descarregamento e transporte, especialmente em áreas de fabricação e armazenagem, podem ser feitos por equipamentos de levantamento ou suspensão, sendo obrigatório o uso de dispositivos que evitem danificação do carretel ou mesmo exposição deste a esforços de compressão e movimentos bruscos. O carretel não pode ser rolado.



Nos trechos longos, durante a movimentação do carretel deve-se usar dispositivos que evitem a quebra ou danificação da fita de amarração do conjunto. Quando o carretel for carregado por empilhadeira, o eixo da bucha deve ficar na mesma direção do deslocamento da máquina.



ARMAZENAMENTO

- > Os carretéis não podem ser armazenados com os discos laterais na posição horizontal.

Em locais cobertos onde o piso é revestido e com drenagem apropriada para evitar acúmulo de água, os carretéis podem ficar em contato direto com o piso, caso uma das condições não seja atendida os carretéis devem ficar no mínimo a 10cm do solo.

Os carretéis devem ser calçados para se evitar deslocamento por gravidade e os discos laterais dos carretéis devem estar livres de contato com outro carretel (mínimo 15cm), ou com outros objetos e edificações que impeça a boa ventilação da mesma.

Não é aconselhável a armazenagem de carretéis sobre piso em declive acentuado (mais de 3%).



UTILIZAÇÃO

- > Os carretéis não podem sofrer quedas nem choques contra outros carretéis ou objetos. O ripamento só pode ser retirado quando o carretel estiver próximo do equipamento de lançamento do cabo, ou quando a mesma já estiver no cavalete de lançamento e, deve ser recolocado quando da paralisação do lançamento do cabo, dentro ou fora do cavalete. Deve-se sempre observar o sentido de desenrolar o cabo do carretel, determinado pelo fabricante.

A Prysmian reserva-se ao direito de modificar sem aviso prévio as características técnicas, pesos e dimensões apresentadas neste catálogo, sempre respeitando os valores previstos nas normas citadas. A Prysmian não se responsabiliza por danos pessoais ou materiais decorrentes do uso inadequado e/ou negligente das informações contidas neste catálogo.